

DATE : Juin 2014

**MÄDER** | Peintures techniques

## DES PEINTURES TECHNIQUES POUR LES NOUVEAUX ENJEUX DE L'AÉRONAUTIQUE

Conception et production de résines et peintures techniques.

Pour le grand public et l'industrie ferroviaire, automobile, aéronautique, cosmétique, etc.

Un vaste effort de R&D, tourné vers l'innovation et la protection de l'environnement.

### CONTACT

#### Christophe GRAIDE

Tél. : 06 88 70 19 83  
c.graide@mader-group.com

#### Franck LEVIN

Tél. : 06 83 53 53 61  
f.levin@mader-group.com  
Rue des Champs  
62161 Marœuil  
Fax : 03 20 12 79 59  
www.mader-group.com

Né en 1993 d'un LMBO, puis élargi par des rachats et des joint-ventures (en Chine, en Inde), Mäder est devenu un groupe international comptant près de 800 collaborateurs à travers le monde et un chiffre d'affaires de 200 M€ réparti en trois pôles d'activité : un pôle Résine et deux pôles Peinture. "L'activité peinture se divise elle-même en deux marchés, les produits grand public et les peintures industrielles, qui représentent 65 % du CA",



Système de freinage sur train d'atterrissage.

précise Franck Levin, directeur BU Industries & Spécialités. Aux côtés des peintures ferroviaires et de celles destinées aux intérieurs automobiles, les "spécialités" comprennent entre autres les cosmétiques, les TP, l'anticorrosion et l'aéronautique.

### LE PARTENAIRE DES GRANDS ÉQUIPEMENTIERS

"Dans l'aéronautique, notre stratégie consiste à développer pour les OEM des peintures techniques (anticorrosion, hautes températures, anti-érosion...)", poursuit Franck Levin. Autant de produits qui présentent des contraintes spécifiques de performances et d'impact environnemental, et dont certains ont été conçus en partenariat avec les donneurs d'ordres et l'appui du pôle de compétitivité



Aubes carbone moteur LEAP.

Astech et du Ceevo dans le cadre du Fonds unique interministériel. "Nous attendons beaucoup du nouveau moteur LEAP et de son fort potentiel en retrofit comme en première monte. Ses pales de compression en carbone nécessitent l'emploi de peintures anti-érosion, qui sont notre spécialité." Les peintures anticorrosion haute température pour arbres de turbine sans chrome 3 ni chrome 6 présentent également un beau potentiel. ■

PUBLIC COMMUNIQUÉ